

AÉROSPATIALE

Le secteur de l'aérospatiale forme l'une des industries névralgiques de la région métropolitaine de Montréal. Près de 60 % de la production aérospatiale canadienne est réalisée dans le Grand Montréal. Cette importante présence de l'industrie a permis à la région de devenir un des trois grands centres aérospatiaux du monde, aux côtés de Seattle et Toulouse.

Le dynamisme de l'aérospatiale dans la région de Montréal se répercute sur l'emploi, qui a connu une croissance annuelle moyenne de près de 4 % au cours des dix dernières années.⁽¹⁾



► Pratt & Whitney, Longueuil

L'INDUSTRIE EN BREF ⁽²⁾

- 40 000 emplois
- 11 G\$ de chiffre d'affaires
- 235 entreprises
- 70 % des dépenses totales en recherche et développement en aérospatiale effectuées au Canada

TALENTS

- Quatre grands établissements montréalais d'enseignement universitaire de haut niveau offrent des programmes liés au secteur de l'aérospatiale.
- 3 600 nouveaux diplômés postsecondaires à chaque année dans les programmes liés à l'aérospatiale.⁽³⁾

PRINCIPAUX LEADERS ET INVESTISSEMENTS ÉTRANGERS

Plusieurs leaders internationaux en aérospatiale profitent des atouts du Grand Montréal, dont Bell Helicopter Textron, Bombardier, CAE, Esterline CMC Electronique, Héroux-Devtek, L-3 Communications MAS, Safran/Messier-Dowty, Pratt & Whitney, Rolls-Royce et Thales.

La compétitivité de l'industrie montréalaise a été renforcée aux cours des dernières années par des centaines de millions de dollars d'investissements étrangers effectués par plusieurs entreprises : Bell Helicopter Textron, Bombardier, Esterline CMC Electronique, Dornier Seaplane Company, Pratt & Whitney, RTI International Metals et Sonaca.

INNOVATION

Le Grand Montréal regroupe plusieurs centres de recherche publics et parapublics liés à l'aérospatiale. Les principaux centres sont :

- Agence spatiale canadienne
- Centre de développement d'alliages et de matériaux pour l'aérospatiale de l'Université McGill
- Centre des technologies de fabrication en aérospatiale du Conseil national de recherches du Canada (CNRC, aérospatiale)
- Centre technologique en aérospatiale du Collège Édouard-Montpetit
- Consortium de recherche et d'innovation en aérospatiale au Québec (CRIAQ)
- Centre de conception des matériaux de pointe du Conseil national de recherches du Canada (CNRC)

COÛTS ET INCITATIFS

Coûts d'exploitation ⁽⁴⁾

- Le Grand Montréal se classe au 2^e rang du top 20 des régions métropolitaines d'Amérique du Nord pour la compétitivité des coûts totaux d'exploitation d'une entreprise dans le secteur de l'aérospatiale.
- Si le Grand Montréal est en mesure d'offrir des coûts d'exploitation si avantageux aux entreprises, c'est en partie en raison de la compétitivité des coûts de main-d'œuvre. En 2010, le coût moyen annuel de la main-d'œuvre dans le secteur de l'aérospatiale était de 78 129 \$ US par employé, soit significativement moins qu'au sein des plus importantes régions rivales nord-américaines.

Coût total moyen de la main-d'œuvre (\$ US) par employé Aérospatiale - Sélection de régions métropolitaines du Canada et des États-Unis, 2010

	Salaire moyen (\$ US)	Avantages sociaux (facultatifs et obligatoires) (\$ US)	Rémunération totale (\$ US)
Montréal	56 694	21 435	78 129
Wichita	55 482	27 835	83 318
Phoenix	57 847	28 259	86 106
Dallas	59 518	29 765	89 282
Los Angeles	59 824	29 576	89 400
Seattle	60 212	29 718	89 929

Note: Taux de change: 1 \$ US = 1,06 \$ CA

Source: KPMG, 2010 **Compilation:** Montréal International



► CSeries, Bombardier

LE SAVIEZ-VOUS ?

C'est dans le Grand Montréal qu'a été créé, par CAE, le premier simulateur de vol pour l'Airbus A380. À noter aussi que Pratt & Whitney Canada fournit le groupe auxiliaire de puissance de cet avion et l'usine de Messier-Dowty en construit le train d'atterrissage. ⁽⁵⁾

Principaux incitatifs

■ Initiative stratégique pour l'aérospatiale et la défense (ISAD)

Cette initiative d'Industrie Canada encourage la recherche industrielle et le développement préconcurrentiel dans le secteur de l'aérospatiale, de la défense, de la sécurité et de l'espace au Canada, grâce à des contributions remboursables de 30 % des coûts admissibles.

■ Crédits d'impôt pour les dépenses de R-D

Les entreprises bénéficient d'un crédit d'impôt de 20 % alloué par le gouvernement du Canada et de 17,5 % par le gouvernement du Québec (remboursable au Québec). Ces deux mesures combinées permettent de réduire de plus de la moitié les coûts liés à la R-D.

■ Congé d'impôt pour les chercheurs et experts étrangers

Les chercheurs et les experts étrangers peuvent profiter d'un congé d'impôt québécois sur le revenu personnel qui peut s'étaler sur une période de cinq années consécutives.

« JPC Aviation existe depuis plus de 30 ans et grâce à notre expertise de pointe, nous comptons devenir rapidement un leader de la signalisation lumineuse en Amérique du Nord. L'ouverture de notre filiale dans la région de Montréal constitue d'ailleurs une étape clé dans notre stratégie d'entrée sur le marché nord-américain. À lui seul, le Québec représente un marché prometteur. »

M. Renaud Cloâtre
Président de JPC Aviation

Canada

Québec

Communauté métropolitaine de Montréal

Montréal

Montréal International remercie ses partenaires de leur appui financier: le gouvernement du Canada, le gouvernement du Québec, la Communauté métropolitaine de Montréal, la Ville de Montréal et les entreprises privées.

(1) Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du Québec 2010-2011 et Statistique Canada

(2) Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation du Québec 2010-2011

(3) Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport du Québec, 2010
(4) KPMG, 2010
(5) idem note (4)