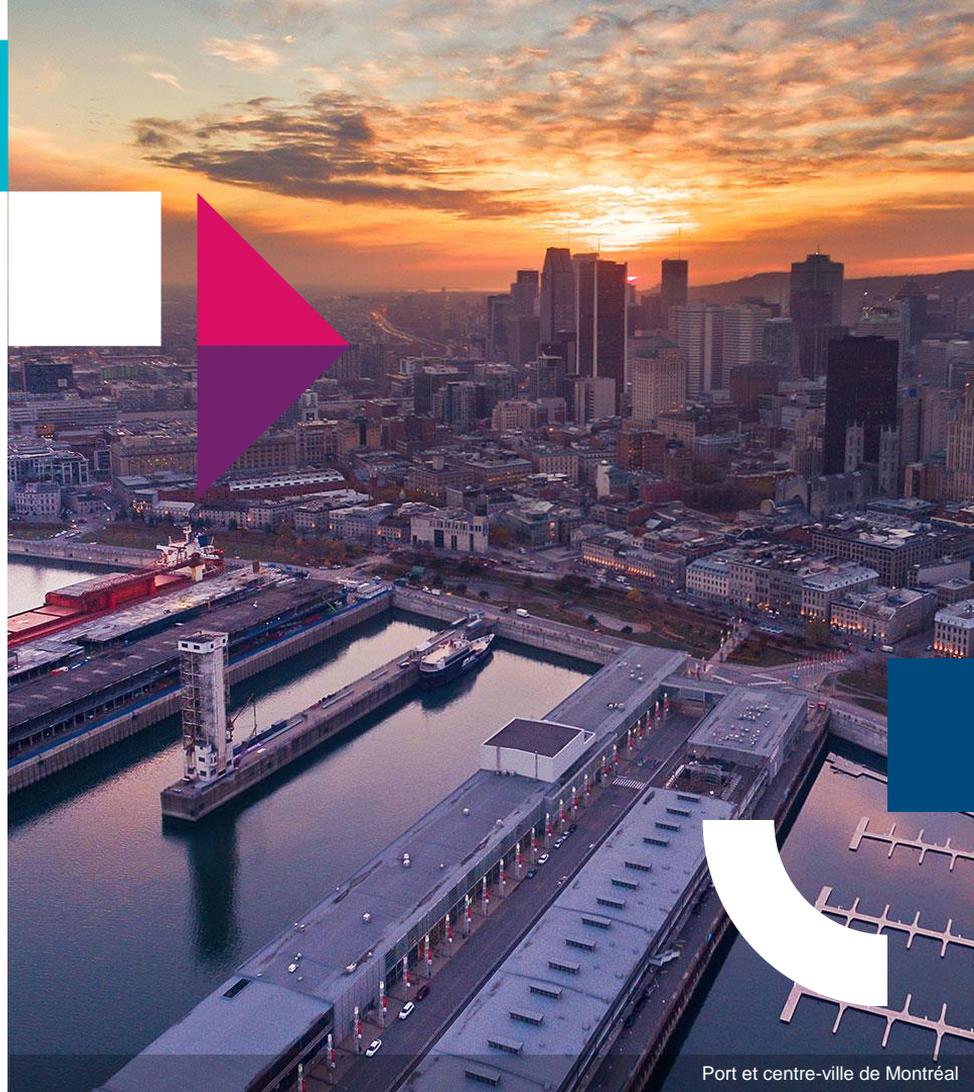


Pourquoi les entreprises en transport et logistique choisissent le Grand Montréal



La meilleure agence de promotion économique au monde à votre service





Sommaire



01

Un pôle de transport
et de logistique en
pleine expansion

02

Accès stratégique
aux marchés

03

Un important bassin de
talent hautement qualifié

04

Des incitatifs et coûts
d'exploitation avantageux

05

Montréal International :
des services
personnalisés, gratuits
et confidentiels

Principales raisons de choisir le Grand Montréal pour les projets de transport et de logistique



Fluidité, fiabilité et efficacité intermodale pour tous les moyens de transport : aérien, maritime, routier et ferroviaire



Emplacement stratégique entre le Canada, les États-Unis et l'Europe



Temps de séjour des conteneurs **parmi les plus courts sur la côte Est** de l'Amérique du Nord



Port de Montréal : **parmi les 5 principaux ports** de la côte Est de l'Amérique du Nord



48 heures pour rejoindre près de 110 M de consommateurs par train ou camion



Écosystème solide composé de **+ 6 000 entreprises**



Stratégie maritime du Québec : des **investissements majeurs**



Main-d'œuvre qualifiée de **122 000 emplois en logistique**

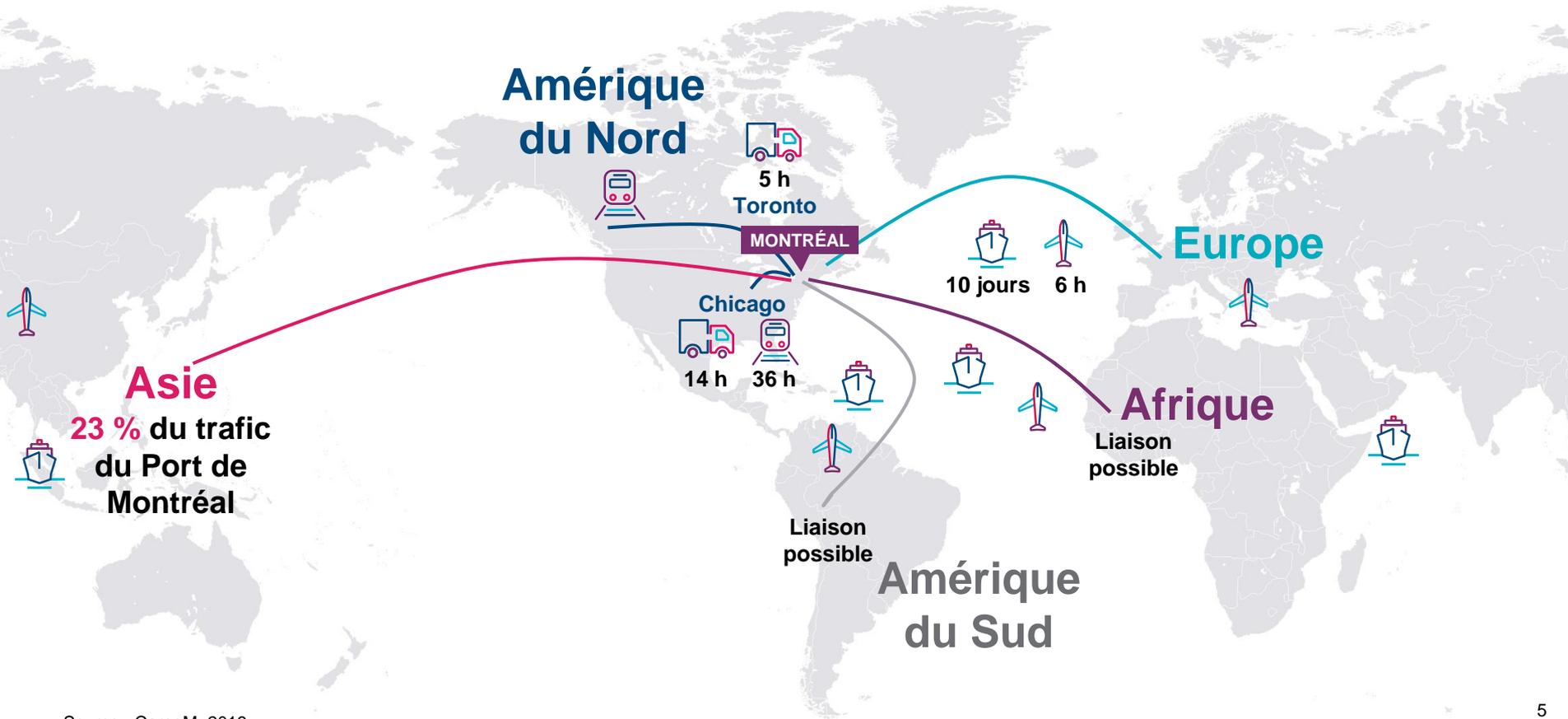


Tarifs d'électricité les plus faibles parmi les 20 plus grandes villes d'Amérique du Nord



Un incomparable **écosystème d'interconnexion et de collaboration en IA**

Montréal, le point d'accès idéal pour une chaîne d'approvisionnement efficace



01

Un pôle de transport
en pleine expansion

**MTL
INTL** Montréal
International



Un pôle majeur en transport et en logistique



122 000 emplois en logistique



+ **6 000** entreprises

Principaux acteurs canadiens



Canadien Pacifique et Canadien National sont les deux principales sociétés ferroviaires



Le plus grand propriétaire et exploitant mondial d'autodéchargeurs



La plus grande entreprise canadienne de transport maritime international de vrac



La plus grande flotte de camions au Canada



Emplacement stratégique pour le transport de marchandises au Canada et partout dans le monde



À moins d'une heure de la frontière canado-américaine



3 zones industrialo-portuaires dans le Grand Montréal



3 aéroports

Accès à un Centre zone franche

Un écosystème riche et innovant

Transport routier et intermédiaires en logistique



Transport et terminaux maritimes



Transport aérien



Établissements d'enseignement et de recherche



Transport ferroviaire



Administration et infrastructure partagée



Comités et associations



Plaque tournante mondiale de l'intelligence artificielle

- **+ 3 G\$ d'investissements en IA** dans le Grand Montréal depuis 2016
- Le gouvernement fédéral a choisi Montréal comme siège de Scale AI, supergrappe d'IA vouée à la chaîne d'approvisionnement du Canada
- Le Mila réunit une communauté de plus de 600 chercheurs et étudiants des cycles supérieurs; mondialement, il s'agit du plus important laboratoire de recherche scientifique en apprentissage profond et en apprentissage par renforcement.
- Quelques exemples de joueurs majeurs dans le Grand Montréal :



Des infrastructures multimodales de grande qualité

Circulation fluide des marchandises

- Le Canada est au 1^{er} rang des pays du G7 pour la fluidité de circulation des marchandises aux frontières.
- Seul le Canada a des accords de libre-échange avec tous les pays du G7.
- Transport intermodal simple, efficace et abordable :



Transport aérien

Deux aéroports internationaux (Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel), et un aéroport d'aviation générale (Saint-Hubert) avec amplement d'espace pour agrandir.



Transport maritime

Le port de Montréal est l'un des plus achalandés en Amérique du Nord et est relié à plus de 100 pays.



Transport routier et ferroviaire

32 000 km de rails, et à moins d'une heure de route de la frontière canado-américaine.





Accès à un Centre zone franche

CargoM et ses partenaires ont annoncé la **désignation de Centre zone franche pour le Grand Montréal** afin de faciliter les interactions entre les entreprises et les agences fédérales dans le traitement des demandes liées à l'exonération de droits de douane et de taxes.

« La désignation de la région comme Centre zone franche simplifiera l'accès aux programmes et aux services gouvernementaux en mettant en place un guichet unique. En plus de favoriser la croissance économique, cela aidera les entreprises locales à optimiser leurs exportations et à générer ainsi plus d'emplois au pays. »

– L'honorable Marc Garneau, ministre des Transports

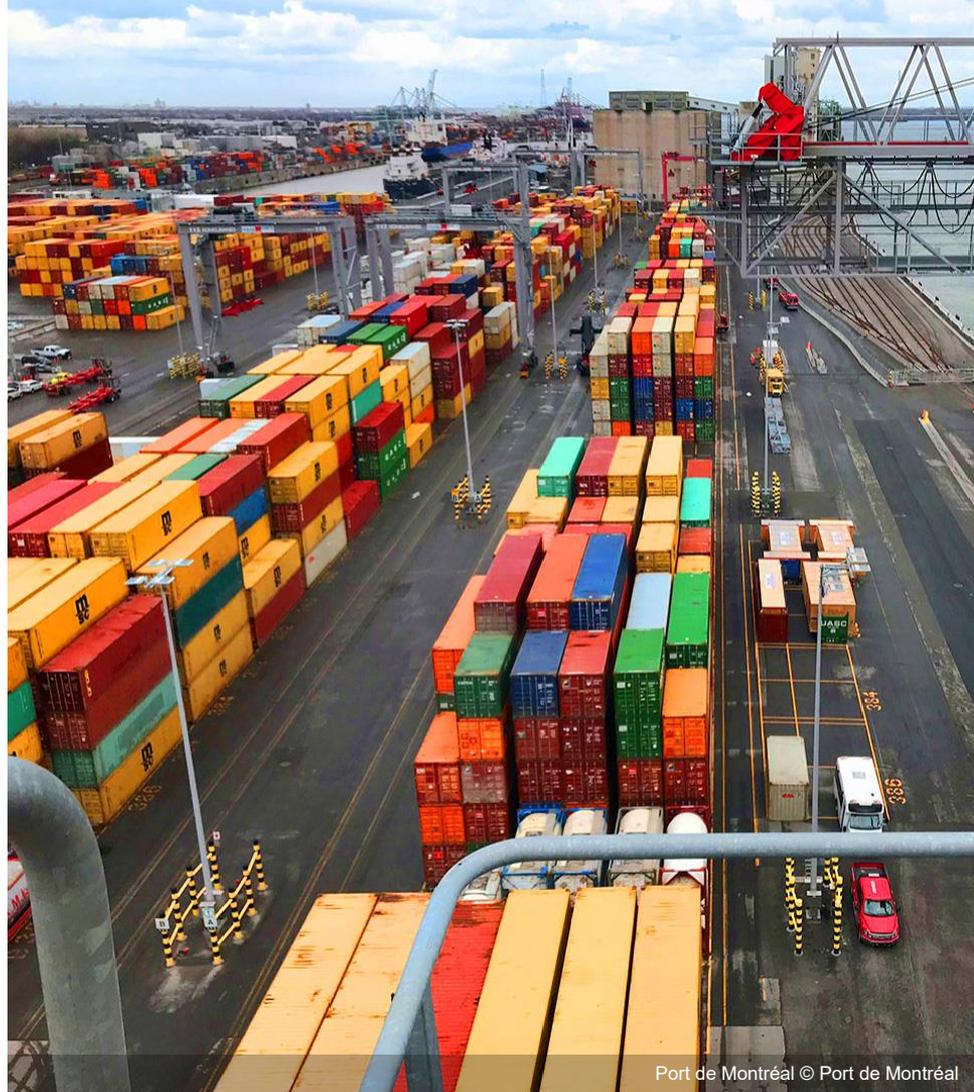
Le plus grand port dans l'Est du Canada

PORT  MONTRÉAL

- Montréal est le port principal pour les expéditeurs du Québec et de l'Ontario
- Plus de 2 000 navires/année, 2 500 camions/jour et 60 à 80 trains/semaine
- Accès à 70 M de consommateurs en **36 heures** et à 110 M de consommateurs en **48 heures**
- **Près de 40,6 M de tonnes de marchandise en 2019** : 40 % de vrac liquide, 37 % de conteneurs et 23 % de vrac solide
- Croissance du trafic maritime (produits manufacturés) de 9,2 % (2018-2019)
- **Investissement fédéral de 18,5 M\$ et provincial de 6,3 M\$** pour améliorer l'efficacité, la capacité et la sécurité du Port de Montréal



Stratégie maritime du Québec 2015-2030
Plus de 300 M\$ en soutien financier destiné aux zones industrialo-portuaires pour la construction d'infrastructures touristiques, de voies d'accès routières à des sites portuaires et multimodaux, et d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques.



3 zones industrialo-portuaires dans le Grand Montréal

« Les zones industrialo-portuaires du Grand Montréal envoient un puissant signal aux investisseurs quant aux occasions de développement disponibles près des infrastructures de transport stratégiques. Bien entendu, l'accessibilité du Port de Montréal, jumelée aux gares de triage et aux voies principales de la ville offrent aux entreprises à proximité un avantage concurrentiel indéniable. »

– Mathieu Charbonneau, directeur général de CargoM



Port de Montréal – Terminal Contrecœur

Port de Montréal – Terminal Côte-Sainte-Catherine



Port de Montréal – Terminal Contrecœur

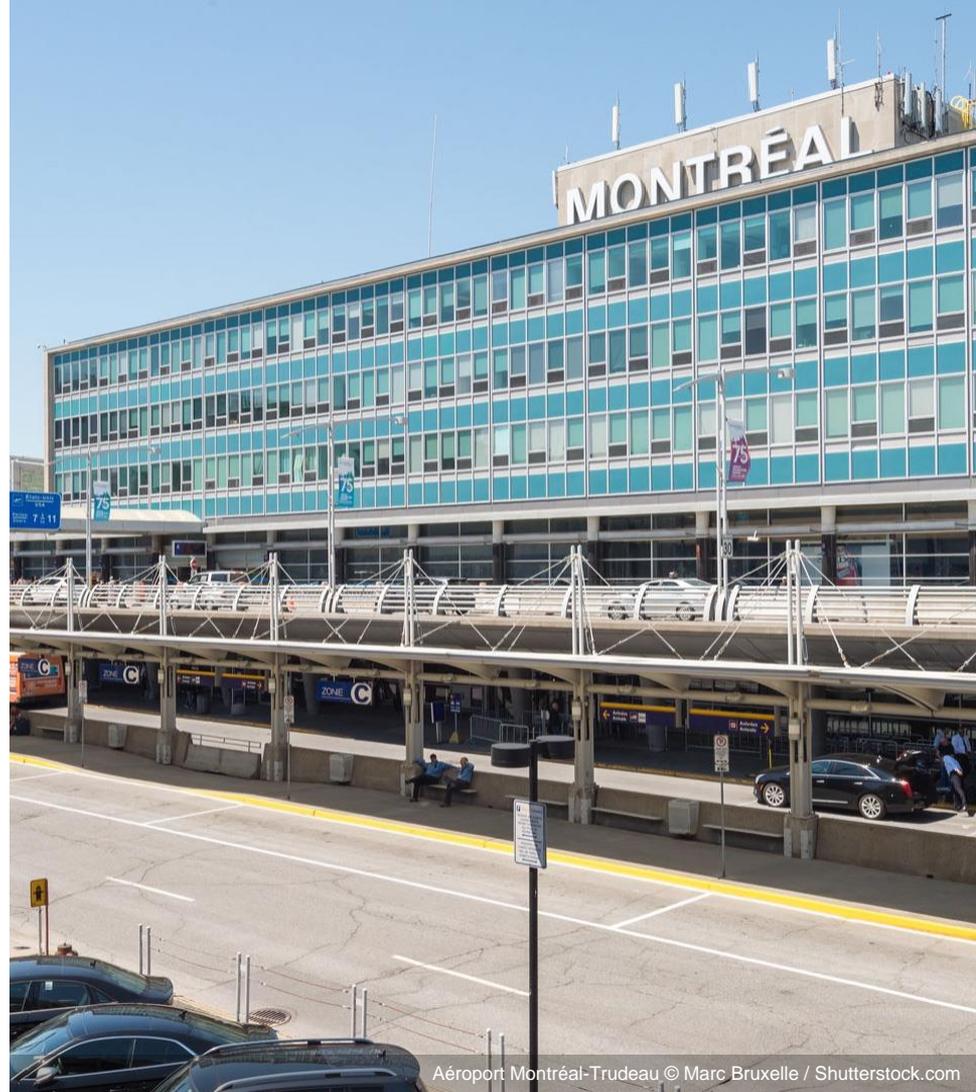
Projet d'agrandissement majeur du Port de Montréal

- Achèvement du projet **prévu en 2023-2024**
- Près de **5 000 emplois** pendant la construction
- Impact ponctuel sur le PIB : **470 M\$**, dont 364 M\$ au Québec

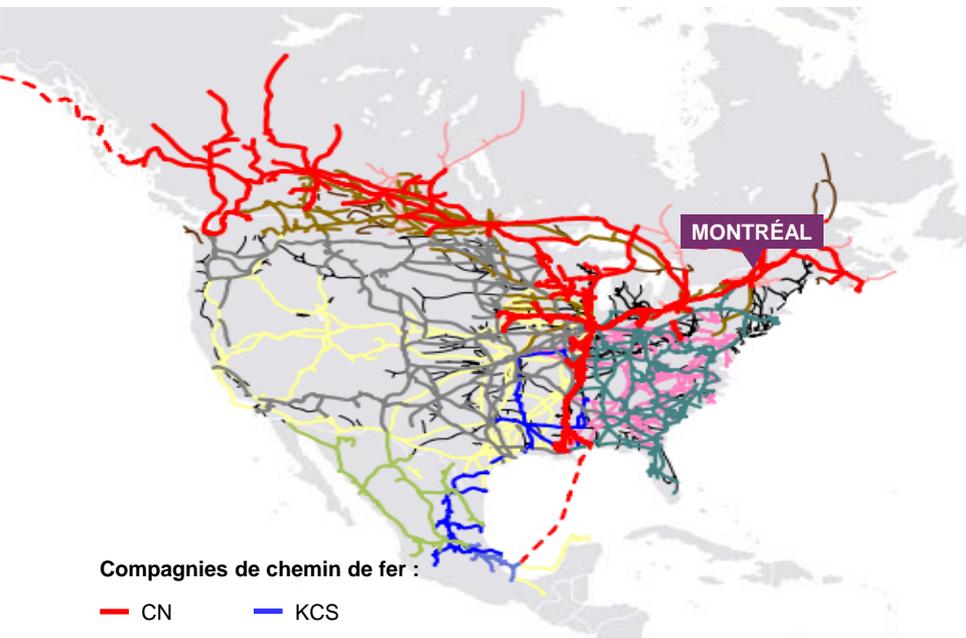
L'aéroport le plus international



- **Deux aéroports internationaux** : Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel
- **Un aéroport d'aviation générale** : Saint-Hubert
- **20,3 millions de passagers** en 2019
- Vols directs de Montréal-Trudeau vers **plus de 150 destinations**, dont 119 trajets internationaux
- **Fret aérien : + 10 %** pour 2017-2019 (229 400 tonnes de marchandise) : 126 500 t (Montréal-Trudeau) et 102 900 t (Montréal-Mirabel)



Un réseau permettant des liaisons à travers l'Amérique du Nord



Compagnies de chemin de fer :

— CN	— KCS
— CP	— NS
— CSX	— UP
— BNSF	- - - Droits de transport / de voie



Un réseau ferroviaire qui parcourt tout le Canada et les É.-U. et qui s'étend jusqu'au Mexique : plus de **42 557 km** de voies ferrées au Canada

Exemples d'entreprises majeures dans le Grand Montréal :



▪ Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN)

Siège social à Montréal; des voies ferrées qui traversent tout le Canada, de l'Atlantique au Pacifique, et qui longent le fleuve Mississippi jusqu'au golfe du Mexique



▪ Chemin de fer Canadien Pacifique (CP)

22 500 km de voies ferrées réparties dans 6 provinces canadiennes et 13 États américains



▪ CSX

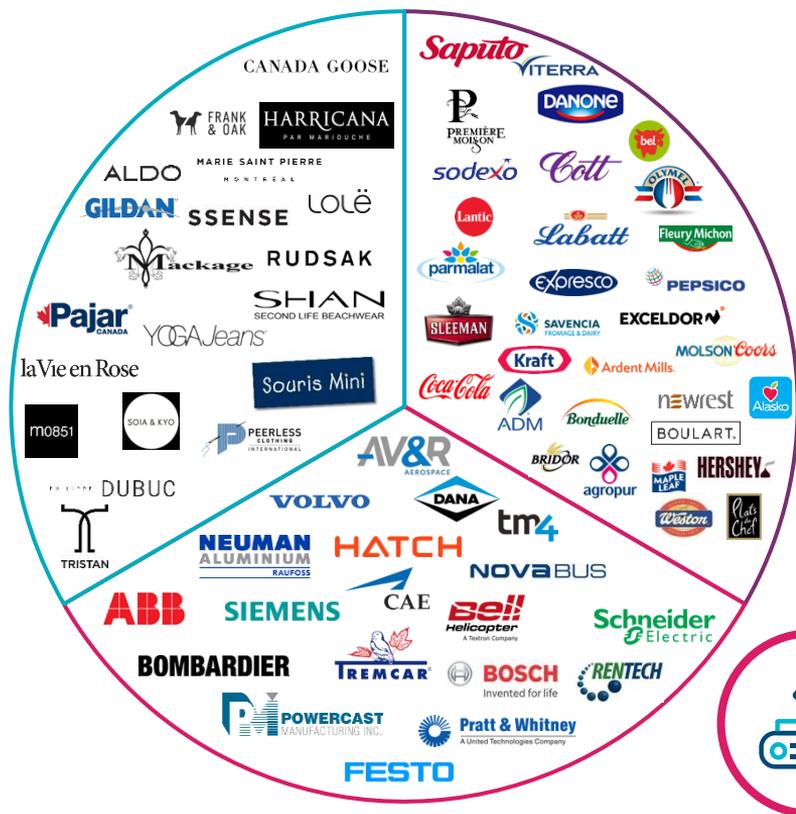
Plus de 34 000 km de voies ferrées dans 23 États américains ainsi qu'en Ontario et au Québec

Des clients potentiels issus de secteurs manufacturiers florissants du Grand Montréal



Fabricants de mode

- 1 800 entreprises au Québec
- Ventes de 8 G\$
- 3^e pôle d'Amérique du Nord en fabrication dans le domaine de la mode



Transformation alimentaire

- 1 500 entreprises
- + 17,2 G\$ en valeur expédiée
- Un PIB de 6,2 G\$



Production industrielle

- 53 % du PIB du Québec
- + 3 240 entreprises



Des leaders mondiaux ont récemment créé des centres automatisés à Montréal



Centre automatisé pour la distribution et la vente au détail en alimentation : d'une hauteur de sept étages, le centre utilise des technologies de pointe pour accroître son efficacité et adapter ses envois aux besoins de chaque détaillant.



Entrepôt et centre de distribution : son premier au Canada, avec près de 300 000 pi².



Centre de distribution avec une section automatisée.



Centre automatisé pour la distribution et la vente au détail de meubles : 12 portiques linéaires pour assurer le roulement efficace du système de chargement et optimiser la production en cours. Un convoyeur au sol, d'une longueur de 750 mètres, et 42 véhicules connecteront les stations d'en-cours aux aires de stockage en hauteur.



Centre de distribution de 300 000 pi².

02

Accès stratégique aux marchés





Vieux-Port de Montréal

Un accès privilégié à 60 % du PIB mondial

Grâce à l'**ACEUM**, à l'**AECG** et au **PTPGP**
à 12 autres accords de libre-échange en vigueur*

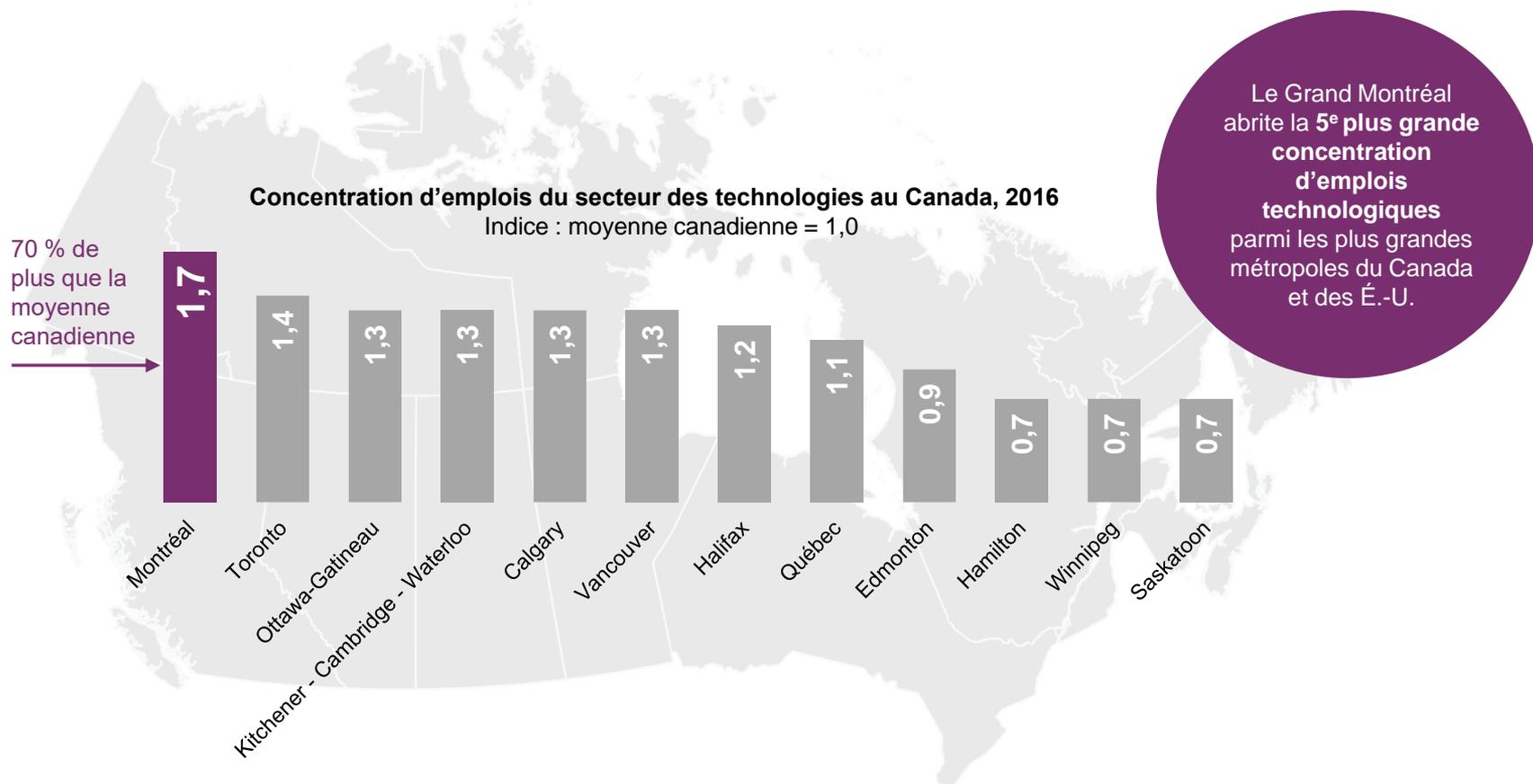
Accès direct à
1,5 milliard de consommateurs
et un **PIB combiné de 50 000 G\$ US**
(60 % de la production mondiale de biens
et de services)

**Seul le Canada dispose d'accords
de libre-échange avec tous les pays du G7**

* Accord Canada – États-Unis – Mexique (ACEUM), Accord économique et commercial global (AECG) et Accord de Partenariat transpacifique global et progressiste (PTPGP)

Source : Organisation Mondiale du Commerce, 2020 ; Banque mondiale, 2019 ;
Census bureau, 2020.

La plus forte concentration d'emplois technologiques au Canada



03

Un important bassin de talent hautement qualifié



Un pôle de recherche universitaire dynamique en transport et en logistique



- Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport



- Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions



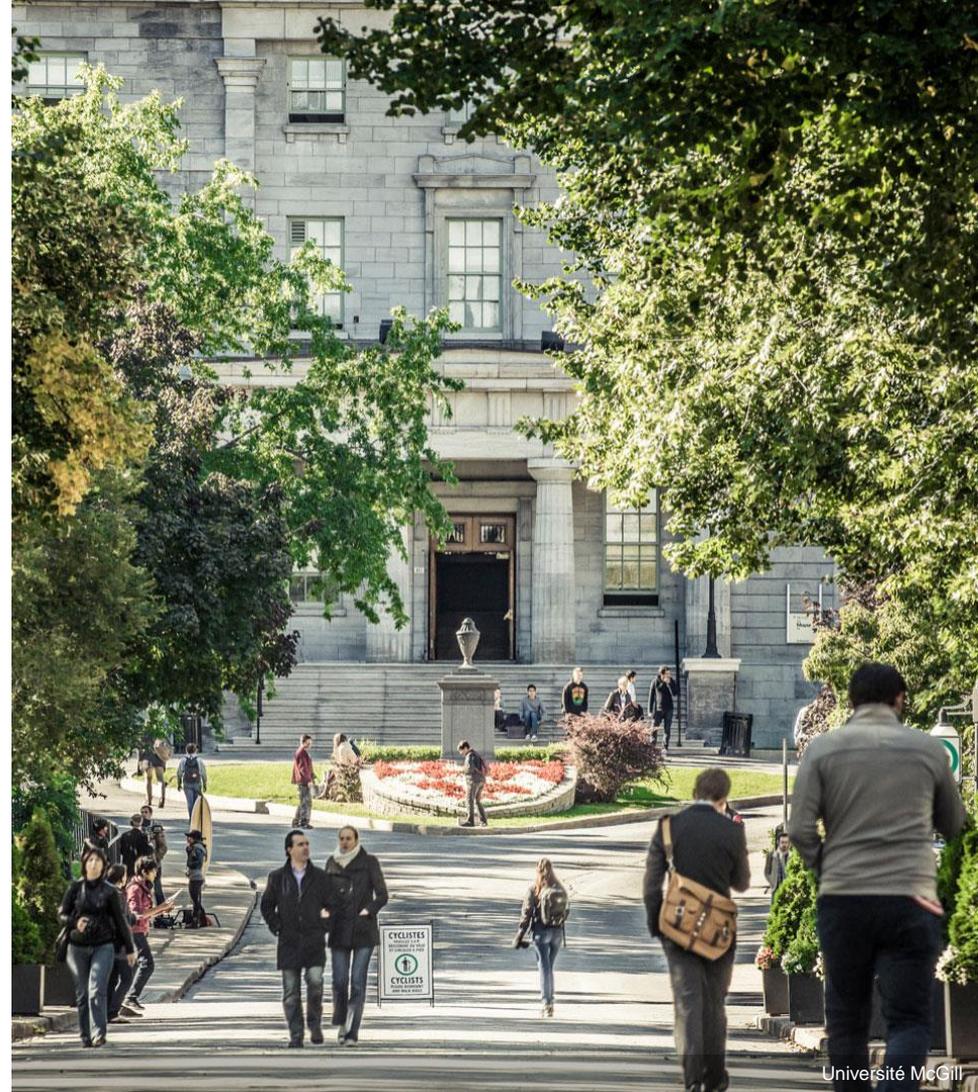
- Chaire de recherche du Canada en distributique
- Chaire de recherche du Canada en prise de décision sous incertitude
- Chaire en logistique et en transport



- Chaire de recherche du Canada en optimisation stochastique de systèmes de transport et de logistique
- Chaire de recherche industrielle du CRSNG en management logistique



- Chaire universitaire en optimisation des réseaux de transport et de logistique



Des grappes collaboratives pour appuyer les entreprises et les investisseurs

SCALE AI

Chaînes d'approvisionnement axées sur l'IA

CARGOM
GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL

Transport et logistique

Pôle D'EXCELLENCE QUÉBÉCOISE EN TRANSPORT TERRESTRE

Transport terrestre

propulsion
Québec
Grappes des transports électriques et intelligents

Véhicules électriques et intelligents

écotech
Québec

Technologies propres

techno
MONTREAL

Technologies de l'information et des communications





La population la plus bilingue et trilingue du Canada



2,5 millions d'habitants parlent anglais, soit 9 % de plus qu'à Vancouver



55 % de la population est bilingue (français et anglais), comparativement à 8 % à Toronto et à 7 % à Vancouver



Près de 20 % de la population parle couramment trois langues ou plus, comparativement à 4 % à Toronto et à 3 % à Vancouver

Meilleure ville étudiante des Amériques et capitale universitaire du Canada

- **Capitale universitaire du Canada :**
15 établissements universitaires et 60 collèges
- **320 000 étudiants postsecondaires,**
dont plus de 200 000 étudiants universitaires et 35 500 étudiants universitaires internationaux
- **1^{re} métropole au Canada pour le financement de la recherche universitaire** avec plus de 1,34 G\$ par année



Meilleure ville étudiante des Amériques
à égalité avec Boston
Classement QS
Best Student Cities,
2022

1	Montréal (à égalité avec Boston)
2	Toronto
3	New York
4	Vancouver
5	San Francisco



Université de Montréal

ÉTS
Le génie pour l'industrie

Université Concordia

UNIVERSITÉ TÉLUQ

UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE

McGill

UQAM

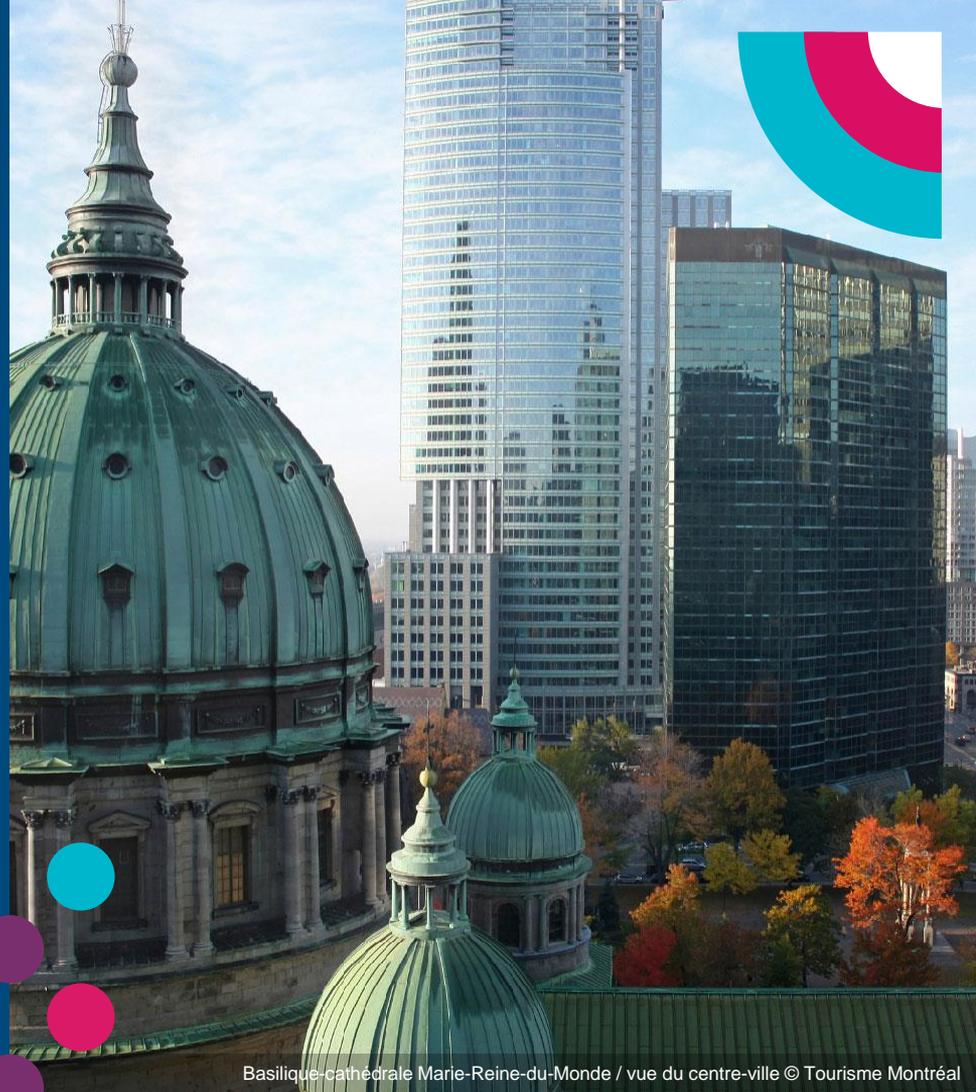
HEC MONTRÉAL

Université du Québec
Institut national de la recherche scientifique

École nationale d'administration publique

04

Des incitatifs et coûts d'exploitation avantageux



Des salaires avantageux pour les entreprises

Salaires annuels médians* (\$ US) pour 7 professions types

Sélection de 6 grandes régions métropolitaines d'Amérique du Nord, 2021

	Montréal	Toronto	Atlanta	Détroit	Chicago	New York
Ouvrier d'entrepôt	31 444 \$	33 665 \$	34 716 \$	38 130 \$	39 917 \$	41 705 \$
Camionneur	44 107 \$	47 765 \$	50 278 \$	53 269 \$	56 918 \$	60 873 \$
Directeur de distribution	67 613 \$	73 228 \$	83 001 \$	84 866 \$	87 012 \$	103 707 \$
Directeur d'entrepôt	69 155 \$	74 878 \$	80 599 \$	82 428 \$	84 565 \$	100 637 \$
Ingénieur automobile	69 374 \$	73 864 \$	87 367 \$	93 004 \$	93 947 \$	101 587 \$
Administrateur de stockage	71 936 \$	77 423 \$	85 880 \$	83 512 \$	89 861 \$	98 224 \$
Directeur (fabrication)	82 584 \$	89 128 \$	103 743 \$	105 762 \$	107 821 \$	130 130 \$

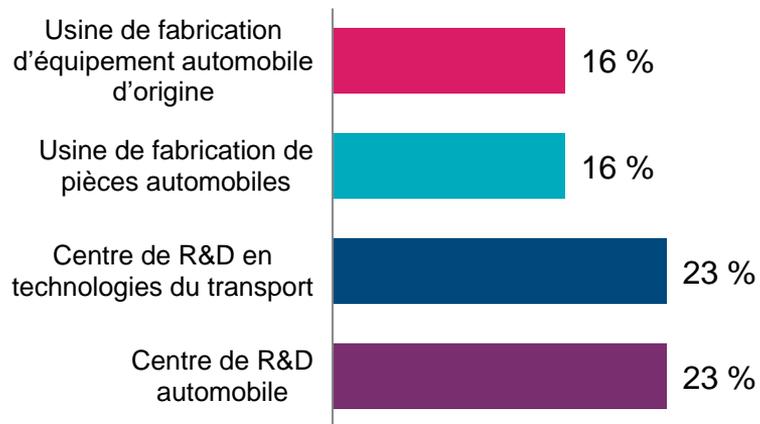
Remarques : Salaires basés sur 5 ans d'expérience; catégories Transport et entreposage (SCIAN 4800).

Taux de change selon la moyenne mensuelle en date de mai 2021 : 1,00 \$ US = 1,2219 \$ CA.

Source : Economic Research Institute Inc., juin 2021.

Les coûts d'exploitation les plus bas pour le secteur du transport et de la logistique

Avantage-coût du Grand Montréal dans quatre secteurs liés à l'industrie du transport intelligent (%) en comparaison avec cinq autres régions métropolitaines d'Amérique du Nord*, 2019



- **Les coûts d'exploitation d'une entreprise sont plus faibles dans le Grand Montréal :**
- Montréal présente un **avantage-coût de 20 %** par rapport à ces cinq régions métropolitaines d'Amérique du Nord : **Toronto, Chicago, New York, Atlanta et Détroit.**
- **Modèle de coût élaboré par fDi Benchmark** pour comparer les coûts d'exploitation selon différents emplacements et types d'entreprises (frais de main-d'œuvre, de loyer et d'électricité).

Source : fDi Benchmark, 2019.

* Les cinq régions métropolitaines sont Toronto, Chicago, New York, Atlanta et Detroit.

Taux de change selon la moyenne mensuelle en date de juillet 2019 : 1,00 \$ US = 1,2981 \$ CA.

Financement pour le secteur du transport et de la logistique



Projets d'investissement majeurs

- Financement disponible pour les projets de 100 M\$ et plus (sous certaines conditions)



Projets de création de partenariats en électrification des transports

- Vise à encourager les universités, les centres de recherche publics et les PME à collaborer en leur allouant du financement pour la création de produits et processus innovants



Fonds stratégique pour l'innovation (FSI)

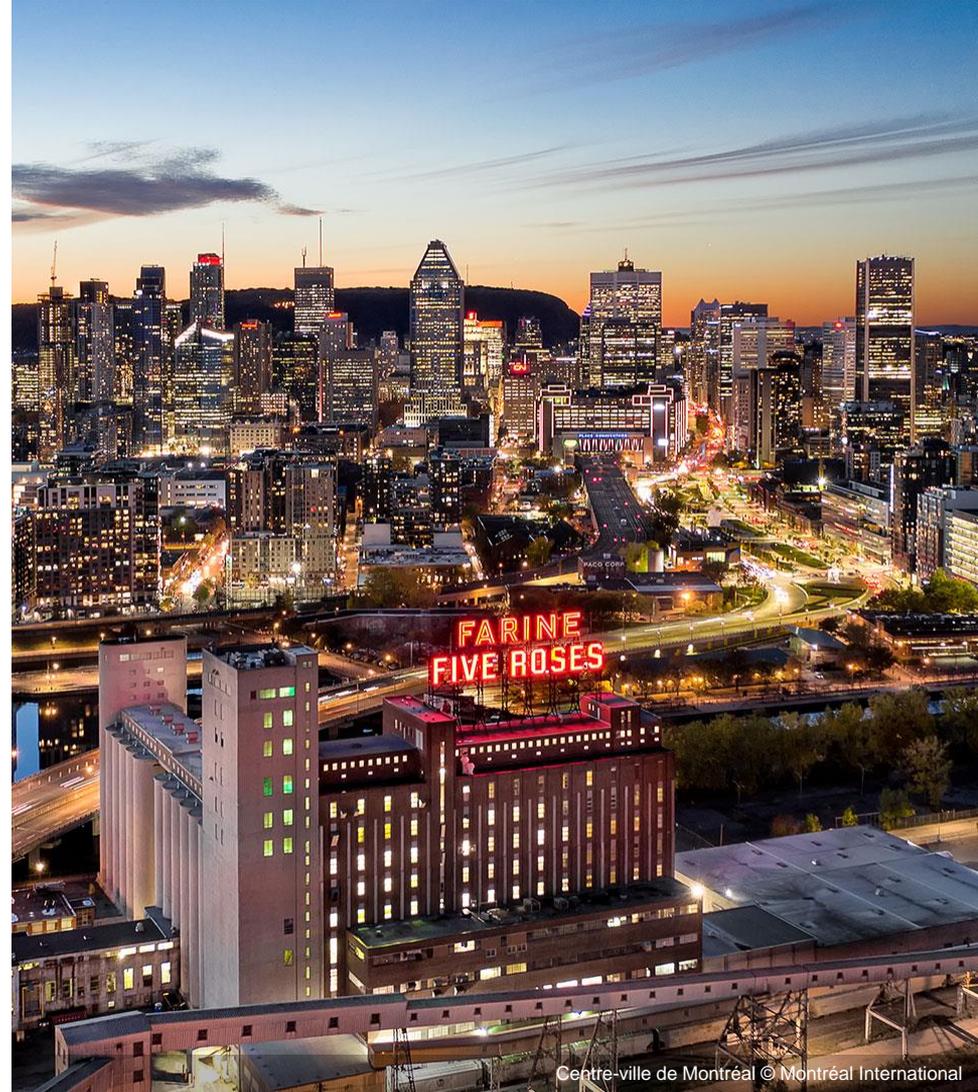
- Contributions remboursables ou non remboursables pouvant aller jusqu'à **50 % des frais admissibles pour un projet d'au moins 500 M\$**
- S'adresse à toutes les industries et à tous les secteurs technologiques visant l'innovation



ESSOR

ESSOR (manufacturier innovant)

- Contributions remboursables (prêts sans intérêt ou à faible intérêt) et non remboursables
- Jusqu'à 25 % des dépenses d'immobilisation admissibles



05

Montréal International :
des services
personnalisés, gratuits
et confidentiels

**MTL
INTL** Montréal
International



Montréal International : un point d'accès unique à une variété de services personnalisés, gratuits et confidentiels



Soutien stratégique
à long terme



Données économiques
et services de
communication



Relations
gouvernementales



Aide avec les
programmes incitatifs



Conseils en immigration
des travailleurs
internationaux



Solutions de recrutement
à l'étranger



Pour nous joindre



Montréal
International

Montréal International
380, rue Saint-Antoine Ouest
bureau 8000
Montréal (Québec) H2Y 3X7

t +1 514-987-8191
www.montrealinternational.com

Ce document est la propriété de Montréal International. Vous êtes autorisé à reproduire, en tout ou en partie, ce document sous réserve de ne pas modifier son contenu et d'identifier clairement Montréal International en tant que source du matériel. Vous ne pouvez en aucun cas utiliser le matériel de manière à créer une impression fautive ou trompeuse quant à la source du matériel, notamment, mais sans limitation, par l'apposition de marque ou de mention autre que celles de Montréal International.

