

Le Grand Montréal : pôle mondial de l'aérospatiale



La meilleure agence de promotion économique au monde à votre service





Sommaire



01

Le Grand Montréal :
chef de file mondial en
aérospatiale

02

Un emplacement
stratégique

03

Un important bassin de
talent hautement qualifié

04

Des coûts d'exploitation et
des incitatifs avantageux

05

Montréal International :
des services
personnalisés, gratuits et
confidentiels

01

Le Grand Montréal : Chef de file mondial en aérospatiale



Un secteur prioritaire pour le Québec et le Grand Montréal



Quatre priorités

- **Renforcer** et **diversifier** la structure de l'industrie
- **Soutenir la croissance** de l'industrie : appuyer les projets et investir dans la main-d'œuvre
- **Accompagner les PME** dans leur développement
- Miser sur l'**innovation**



Important appui financier

Pour la période 2016-2021 :

- Des investissements estimés à **2,8 G\$**
- Des contributions gouvernementales de **510 M\$**
- Un cadre financier de **250 M\$**

STRATÉGIE QUÉBÉCOISE DE L'AÉROSPATIALE



RÉINVENTER L'
HORIZON

2016-2026

L'écosystème québécois, un excellent atout pour la réalisation de votre projet



43 400 emplois



+ 200 entreprises

Un acteur clé de l'industrie canadienne



57 % des ventes du secteur



70 % des activités de R-D



80 % de la production aérospatiale québécoise est exportée hors du Canada



Main-d'œuvre en aérospatiale

Croissance de l'emploi de **3,1 %**
de 2018 à 2019

**1 personne
sur 50**
travaille dans le
secteur de
l'**aérospatiale** dans le
Grand Montréal

4 000
nouveaux diplômés
chaque année

Aéro Montréal : une grappe solide au service de l'industrie



La grappe aérospatiale du Québec réunit l'ensemble des premiers dirigeants du secteur aérospatial québécois issus de l'industrie, des établissements d'enseignement et des centres de recherche

Mission

Aéro Montréal vise à mobiliser les parties prenantes de l'écosystème aérospatial du Québec en vue de soutenir son rayonnement sur la scène mondiale, sa capacité d'innovation et sa croissance.

Chantiers et comités

Aéro Montréal a créé sept chantiers de travail et plusieurs comités: Croissance, Chaîne d'approvisionnement verte et intelligente, veille et stratégies d'innovation, Main-d'œuvre, Défense et sécurité, MRO, Véhicules aériens autonomes (RPAS) et une dizaine de comités s'intéressant à des enjeux plus spécifiques.

INTERNATIONAL
AEROSPACE
WEEK
MONTREAL
2019



Aéro Montréal et ses partenaires organisent chaque année 80 événements spécialisés, comme des activités de réseautage, des formations et des missions commerciales.

Un pôle de chefs de file mondiaux établis dans le Grand Montréal

5

équipementiers

BOMBARDIER

Bell
Helicopter
A Textron Company


CAE

 **Pratt & Whitney**
A United Technologies Company

AIRBUS

Une grappe diversifiée et des chefs de file spécialisés

Aérostructures



BOMBARDIER



ARCONIC

Intérieurs



Trains d'atterrissage



Propulsion



Avionique et logiciels



Défense



Simulations



Ingénierie et sous-traitance



Secteur spatial



Impression 3D



Des investissements impressionnants depuis 2012

2012



75 M\$
Ouverture d'une
usine de fuselage

2013



275 M\$
Ouverture de 3
nouvelles chaînes de
production de pointe



61,4 M\$
Ouverture d'un centre de
recherche en robotique

2014



4 M\$
Ouverture du
siège social
nord-américain et
d'une usine
d'impression 3D
par fusion laser

2015



12 M\$
Ouverture d'une
nouvelle chaîne de
production de
composantes
d'assemblage en
titane

2016



Transfert de la
production des
hélicoptères Bell 505
dans le Grand Montréal



31 M\$
Ouverture d'une
deuxième usine de
fabrication de poudres
métalliques

2017



20 M\$
Ouverture d'une
usine de production
d'intérieurs haut de
gamme pour
aéronefs



25 M\$
Ouverture d'un
laboratoire d'IA

2018



1 G\$
Investissements en
formation et en
innovation



4 M\$
Agrandissement de
l'usine

2019



31 M\$
Étend ses opérations avec
l'augmentation de sa
capacité de production et
le développement de 4.0



Ouverture d'un laboratoire
d'IA



Ouverture d'un centre de
développement du
Spacejet

Un secteur dynamique offrant de nouvelles opportunités d'investissements

AIRBUS

Un important équipementier installé dans la métropole donne de nouvelles opportunités pour l'écosystème aérospatiale du Québec.

**FLYING
WHALES**

La création de nouvelles expertises en aérospatiale avec l'arrivée de Flying Whales, spécialisée dans la production de dirigeables dédiés au transport de marchandises lourdes.

YMX Aérocity
internationale
de Mirabel

L'aéroport de Mirabel a encore à sa disposition des terrains disponibles un emplacement de choix pour l'expansion de l'industrie aérospatiale au Québec.



Un pôle de recherche à la fine pointe de la technologie



Organisme favorisant la recherche collaborative en mettant à contribution des universités, des collèges et des centres de recherche en vue d'accroître la compétitivité de l'industrie aérospatiale.



Agence spatiale canadienne (ASC), responsable de l'avancement des connaissances sur l'espace au moyen d'activités scientifiques.



Organisation de recherche la plus importante du gouvernement canadien : soutient l'innovation industrielle, l'avancement des connaissances, le développement technologique et la réalisation de mandats du gouvernement.



Centre collégial de transfert technologique et de recherche appliquée dans le domaine aérospatial, affilié au Cégep Édouard-Montpetit.



Organisme qui aide les entreprises dans la chaîne de valeur des composites avec des services de recherche appliquée.



Institut qui contribue au développement de l'industrie aérospatiale du Québec et à sa compétitivité en fournissant aux entreprises des ingénieurs qualifiés répondant à leurs besoins en innovation et conception.

Exemples de chaires de recherche en aérospatiale



- Chaire de recherche ArianeGroup sur les matériaux émergents dans le domaine de l'aérospatiale
- Chaire de recherche du Canada en robotique aérospatiale
- LARCASE – Laboratoire de recherche en commande active, avionique et aéroserveoélasticité
- LASSENA – Laboratoire des technologies spatiales, systèmes embarqués, navigation et avionique



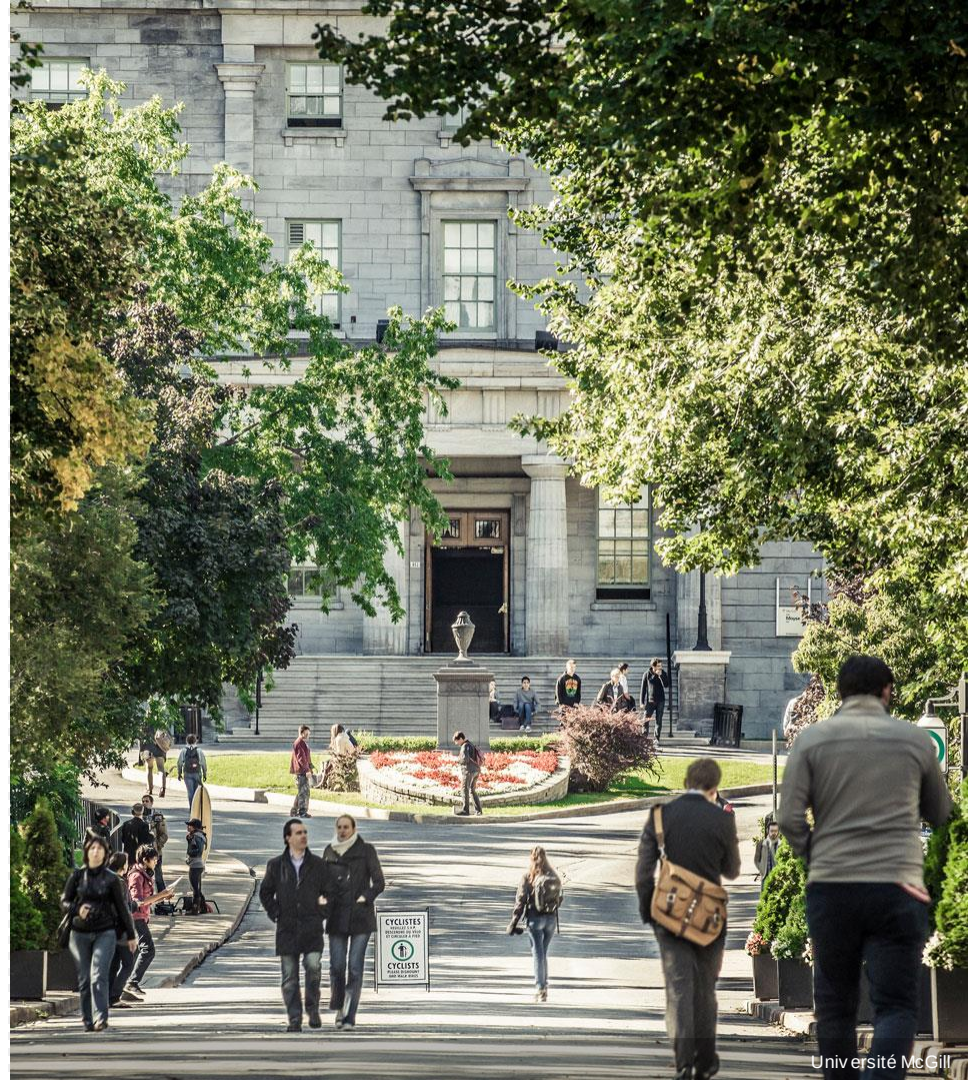
- Groupe de recherche en aérodynamique informatique
- Laboratoire d'aérodynamique
- Laboratoire de la dynamique informatisée des fluides
- Institut de génie aérospatial



- Chaire du CRSNG en génie de la conception aérospatiale (NCADE)
- Centre des composites Concordia (CONCOM)
- Institut du design et de l'innovation en aérospatiale (CIADI)



- Chaire de recherche du Canada en modélisation et contrôle de l'aérodynamique instationnaire des aéronefs
- Institut d'innovation et de conception en aérospatial de Polytechnique (IICAP)



Des chercheurs de renommée mondiale qui font rayonner Montréal



Catharine C. Marsden

Professeure agrégée au Centre Génie et société et titulaire de la **Chaire du CRSNG en génie de la conception aérospatiale** au sein de l'École de génie et d'informatique de l'Université Concordia.



Wagdi G. Habashi

Professeur au département de génie mécanique de l'Université McGill; il est à l'origine d'une approche moderne en simulation de vol en cas de givrage qui permet de tenir compte simultanément de l'aérodynamisme des aéronefs et de la protection contre le givre.



Tim Lee

Professeur agrégé à l'Université McGill et membre du groupe de recherche en aérodynamique; ses sujets de recherche concernent l'analyse expérimentale en aérodynamique instationnaire, les tourbillons marginaux, la vitesse de décrochage dynamique et le contrôle de la transition à la turbulence.



Martin Lévesque

Titulaire de la **Chaire de recherche du Canada en modélisation à échelles multiples de matériaux aérospatiaux de pointe**; il élabore et teste de nouveaux modèles pour évaluer la réponse mécanique de matériaux de pointe utilisés dans l'industrie aérospatiale.



Une expertise de pointe dans les véhicules aériens autonomes

Laboratoires universitaires



Le **CIM de l'Université McGill** comprend plusieurs laboratoires de recherche, dont le laboratoire de mécatronique en aérospatiale de McGill, dédié aux thèmes de recherche liés aux systèmes aéronautiques et spatiaux, plus particulièrement les véhicules aériens sans pilote (UAV) et les systèmes robotiques spatiaux.



Les recherches du **laboratoire des véhicules autonomes en réseau (NAV)** à l'**Université Concordia** comprennent l'avionique et les commandes de vol des véhicules aériens avec ou sans pilote, ainsi que les systèmes de commande intelligents et hybrides.



Le **laboratoire de robotique mobile et des systèmes autonomes à Polytechnique Montréal** mène des activités de recherche visant à développer l'autonomie des systèmes automatisés, en particulier ceux capables d'évoluer dans des environnements partagés avec des humains, incluant les robots mobiles aériens.

Exemples d'entreprises spécialisées dans les drones



Ara Robotique développe un pilote automatique d'UAV pour les applications industrielles et commerciales.



Fort de son expertise dans le développement de systèmes de guidage, navigation et commande autonomes, **NGC** a conçu un système permettant l'opération de véhicules aériens sans pilote à proximité d'obstacles environnants.



Humanitas travaille sur un système d'essaim de drones capable de communiquer et de s'auto-organiser lorsqu'il reçoit une série de tâches en se positionnant automatiquement de façon stratégique afin d'assurer la connectivité.



Vozwin conçoit et développe des systèmes et des technologies sans pilote pour des applications industrielles et militaires.

Un soutien important du gouvernement à l'intégration des drones au Canada

Le gouvernement canadien travaille activement à l'intégration sécuritaire des drones dans le réseau de transport du Canada :

- Ouverture d'un centre d'expertise basé dans le Grand Montréal pour la certification d'opérations aériennes spécialisées
- Appel de propositions de projets de R-D pour renforcer l'implication du Canada dans l'industrie des drones en collaboration avec 3 centres de recherche spécialisés en aérospatiale : le CNRC, le CARIC et le CRIAQ
- Création de centres d'essais de drones



Montréal : Un hub mondial en intelligence artificielle



Plus de **13 000 étudiants inscrits à un programme universitaire** spécialisé en intelligence artificielle et en traitement des données



Plus de **600 chercheurs** et étudiants à la maîtrise, au doctorat et au post-doctorat au **Mila, le plus grand laboratoire de recherche universitaire au monde** en apprentissage profond et par renforcement



Plus de **3 G\$ d'investissements en IA annoncés dans le Grand Montréal** depuis 2016



Montréal accueille un écosystème florissant avec des centres de R-D, des incubateurs et des accélérateurs



Exemples d'entreprises et d'organisations actives en IA appliquée au secteur aérospatial

Une expertise de pointe

THALES

Thales crée un Centre de recherche et technologie d'expertise en IA (cortAIx) avec Mila et IVADO portant sur l'application de l'IA dans le secteur aérospatial.

BOMBARDIER

Bombardier et IVADO établissent un partenariat afin d'améliorer la productivité de l'industrie aéronautique et la conception d'avions plus performants par la valorisation des données et l'IA.

 **CAE**

CAE lance CAE Rise, un système de formation axé sur des données en temps réel et des évaluations normalisées dans le but d'améliorer la formation continue des pilotes militaires.

Maya HTT

Maya HTT utilise l'IA pour augmenter les solutions logicielles au service des entreprises du secteur l'aérospatiale.

 **IRT**

L'IRT Saint-Exupéry ouvre une antenne spécialisée à Montréal portant sur l'application de l'IA au secteur du transport terrestre et aérien.

Des initiatives structurantes pour l'écosystème

- Aéro Montréal et l'IVADO signent une entente de partenariat en matière d'IA et ses applications pour le secteur aérospatial.

 **AÉRO
MONTREAL**

 **IVADO**

- Le gouvernement canadien choisit Montréal pour héberger le siège de **scale ai**, super grappe canadienne des chaînes d'approvisionnement propulsée par l'IA.

SCALE AI

- Le Laboratoire d'imagerie, de vision et d'intelligence artificielle (LIVIA) est un groupe de recherche accrédité par l'ÉTS, qui étudie la perception et la modélisation des environnements dynamiques (scènes 2D et 3D, parole, etc.) à l'aide de techniques en IA, dont l'analyse d'images satellitaires.

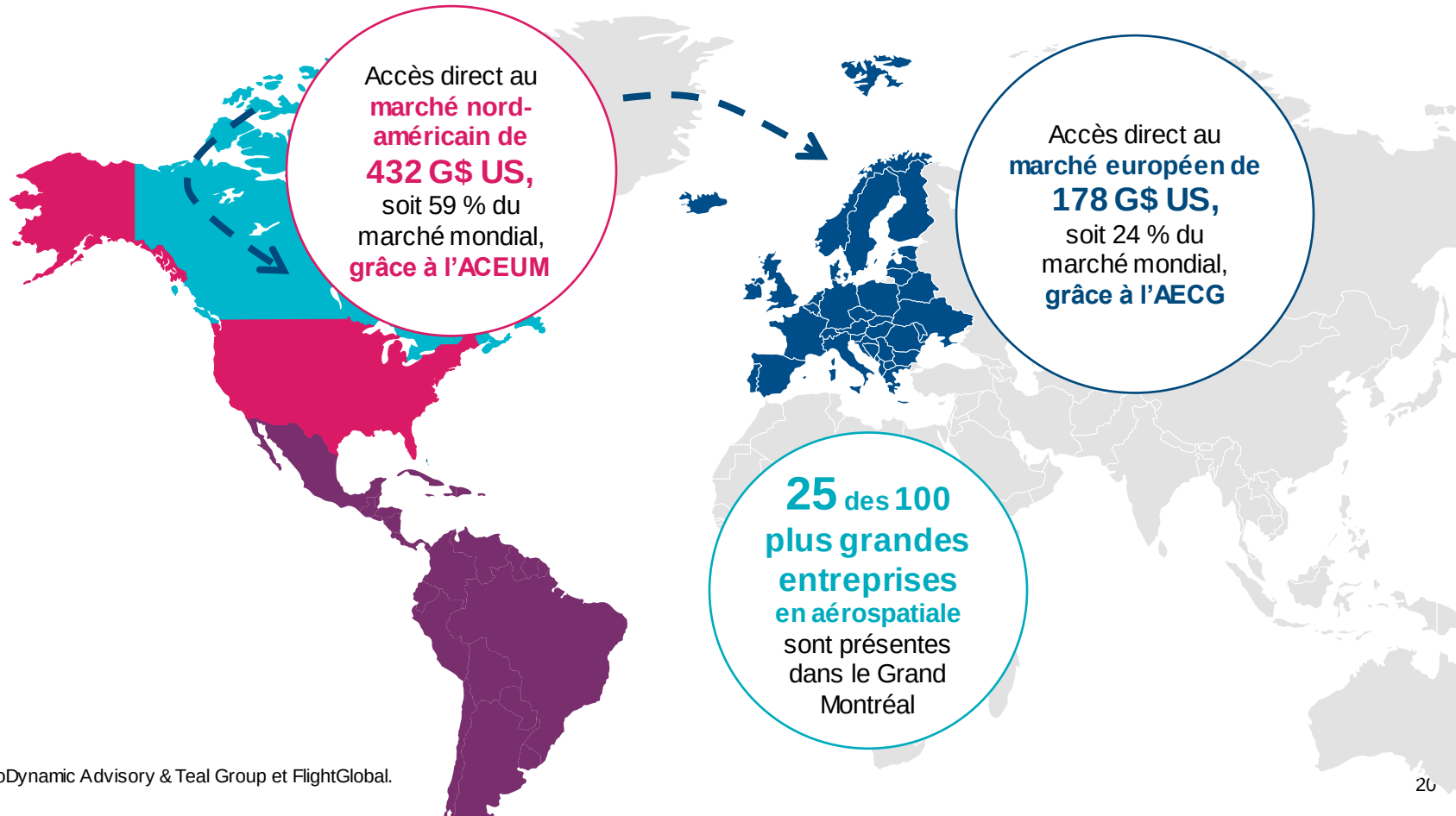
 **LIVIA**
Le laboratoire d'imagerie,
de vision
et d'intelligence artificielle

02

Un emplacement stratégique



Accès direct à 83 % du marché mondial de l'aérospatiale



Une infrastructure de transport multimodal de grande qualité

Circulation fluide des marchandises

- Le Canada est au 1^{er} rang des pays du G7 en ce qui concerne la circulation fluide des marchandises aux frontières. Seul le Canada a des accords de libre-échange avec tous les pays du G7.
- Transport intermodal simple, efficace, accessible et abordable : voies aérienne, maritime, routière et ferroviaire.



Transport aérien

Deux aéroports internationaux (Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel), et un aéroport d'aviation générale (Saint-Hubert) avec amplement d'espace pour agrandir.



Transport maritime

Le port de Montréal est l'un des plus achalandés en Amérique du Nord et est relié à plus de 100 pays.



Transport routier et ferroviaire

Plaque tournante du transport intermodal, avec 32 000 km de rails, et à moins d'une heure de route de la frontière américaine.



03

Un important bassin de
talent hautement qualifié



Des programmes universitaires de pointe spécialisés en aérospatiale

Programmes de 1^{er} cycle



- Génie aérospatial
- Génie électrique, concentration Systèmes embarqués en aérospatiale
- Génie mécanique, concentrations Aéronautique ou Technologies spatiales



- Génie de la production automatisée, concentration Production aéronautique
- Génie électrique, concentration Systèmes embarqués pour l'aérospatiale
- Génie mécanique, concentration Aérospatiale



- Génie aérospatial



- Génie mécanique, concentration Aviation



- Génie mécanique, concentration Aéronautique



- Génie physique, concentrations Aéronautique ou Aérospatiale



Études supérieures

Maîtrise en génie aérospatial (M. Ing.) offerte conjointement par les 6 universités

De nombreuses formations techniques et professionnelles en aérospatiale



ÉCOLE NATIONALE
D'AÉROTECHNIQUE

UN CAMPUS DU CÉGEP ÉDOUARD-MONTPETIT

La plus importante maison d'enseignement en aérotechnique en Amérique du Nord

Jusqu'à 900 étudiants dans les programmes suivants :

- Maintenance d'aéronefs
- Avionique
- Génie aérospatial

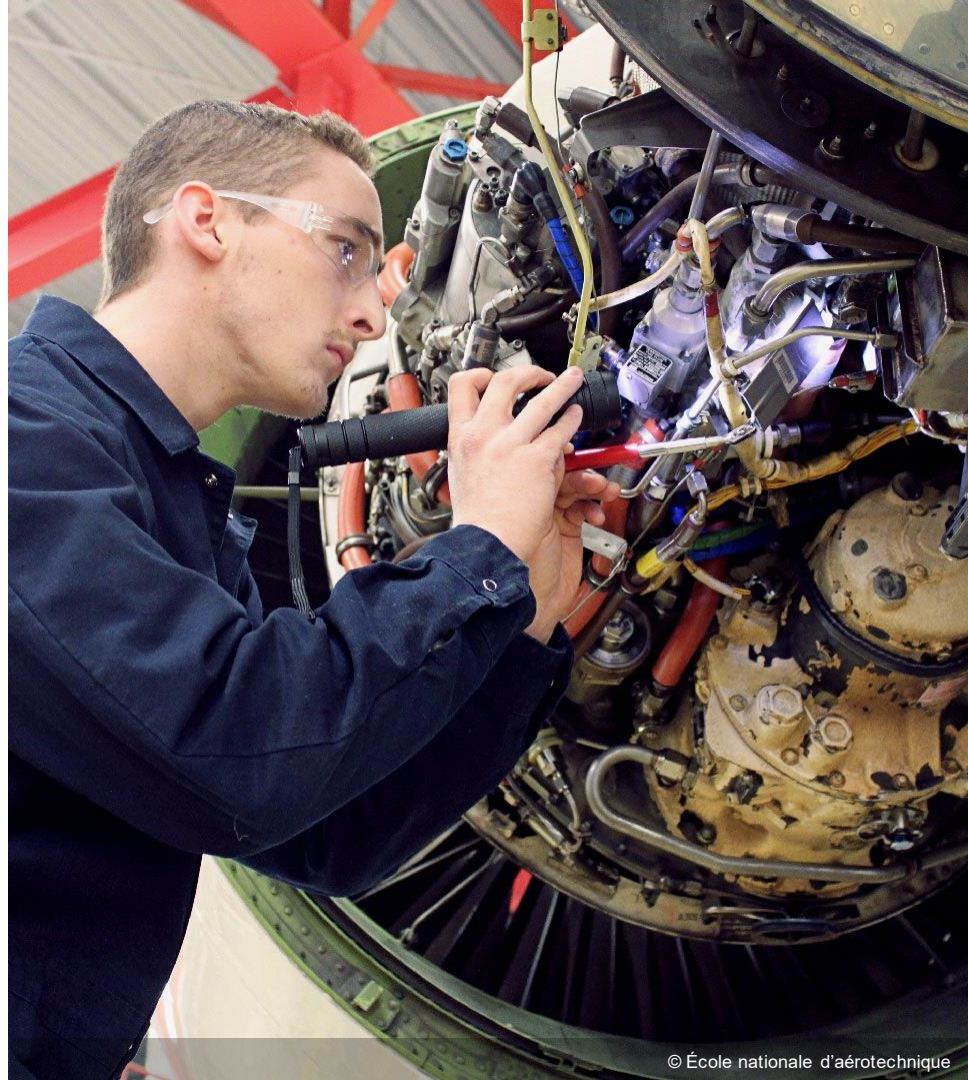


École des métiers
de l'**aérospatiale**
de Montréal

Première école-usine au Canada

Jusqu'à 1 300 étudiants dans les programmes suivants :

- Montage de câbles et de circuits
- Montage de structures
- Montage mécanique
- Outillage
- Rembourrage d'aéronefs
- Techniques d'usinage
- Tôlerie de précision
- Traitement de surface
- Usinage sur machines-outils à commande numérique



Grâce à ses quatre grandes universités offrant des programmes de génie réputés, Montréal peut compter sur un vaste bassin d'étudiants universitaires et de futurs ingénieurs

Programmes universitaires en lien avec l'aérospatiale	Étudiants inscrits, 2018-2019	Diplômés, 2018
Génie aérospatial	741	133
Génie mécanique	5 150	1 198
Génie électrique et électronique	3 374	759
Génie industriel	2 489	639
Génie informatique	2 193	460
Sciences physiques	840	181
Génie physique	360	68
Mathématiques	1 427	286
Total	16 575	3 724



Plus de **16 500 étudiants universitaires** inscrits dans un programme lié à l'aérospatiale

Plus de **3 500 nouveaux diplômés** chaque année

Grâce à ses formations collégiales à la fine pointe, Montréal peut compter sur un vaste bassin d'étudiants

Programmes d'études collégiales en lien avec l'aérospatiale	Étudiants inscrits, 2017-2018	Diplômés, 2017
Génie mécanique	516	110
Maintenance d'aéronefs	423	94
Électronique industrielle	1 140	253
Génie aérospatial	290	65
Avionique	146	24
Total	2 515	546



Plus de **2 500 étudiants** de niveau collégial sont inscrits dans un programme lié à l'aérospatiale

Près de **600 nouveaux diplômés** chaque année

Un important bassin de talent hautement qualifié

Sélection de professions liées à l'aérospatiale dans le Grand Montréal	Nombre d'experts
2146 – Ingénieurs en aérospatiale	5 100
2232 – Technologues et techniciens en génie mécanique	3 600
2133 – Ingénieurs électriciens et électroniciens	6 700
2233 – Technologues et techniciens en génie industriel et en génie de fabrication	4 900
2173 – Ingénieurs et concepteurs en logiciel	4 100
2147 – Ingénieurs informaticiens (sauf ingénieurs et concepteurs en logiciel)	5 900
2241 – Technologues et techniciens en génie électronique et électrique	7 300
Total pour le Grand Montréal	37 600



**45 % de la main-d'œuvre
canadienne** en aérospatiale travaille
dans le Grand Montréal



La population la plus bilingue et trilingue du Canada



2,5 millions d'habitants parlent anglais,
soit 9 % de plus qu'à Vancouver



55 % de la population est bilingue
(français et anglais), comparativement à 8 %
à Toronto et à 7 % à Vancouver



Près de 20 % de la population parle
couramment trois langues ou plus,
comparativement à 4 % à Toronto et à 3 %
à Vancouver

04

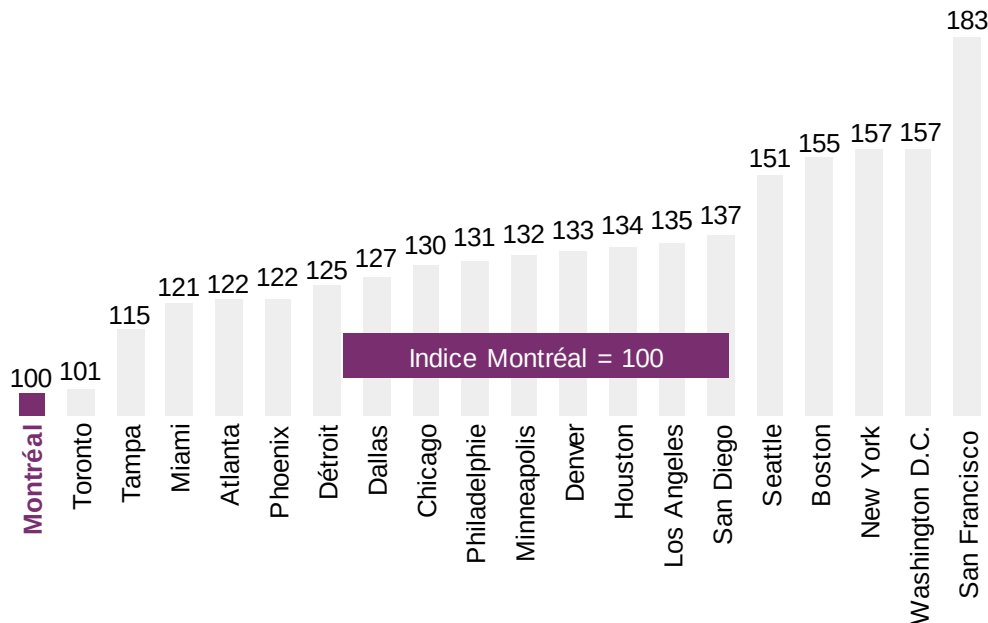
Des coûts d'exploitation et des incitatifs avantageux



Des coûts d'exploitation moins chers dans le Grand Montréal que dans toute autre grande région métropolitaine du Canada ou des É.-U.

Indice des coûts d'exploitation pour une entreprise manufacturière en aérospatiale

20 plus grandes régions métropolitaines du Canada et des É.-U., 2020



**Un avantage-coût
de 25 %**

par rapport à la moyenne
des 20 plus grandes
régions métropolitaines
du Canada et des É.-U.

Note : Les coûts d'exploitation annuels sont calculés en fonction des frais de main-d'œuvre, de loyers et d'électricité, en dollars américains.

Source : fDi Benchmark, 2020.

Les salaires les plus concurrentiels du secteur

Salaires annuels médians* (\$ CA) pour 8 professions types

Sélection de 8 grandes régions métropolitaines d'Amérique du Nord, 2020

	Montréal	Toronto	Chicago	San Diego	Seattle	Boston	San Francisco	New York-Manhattan
Directeur, R&D (technique)	86 871 \$	92 091 \$	135 792 \$	140 474 \$	143 595 \$	148 091 \$	162 548 \$	164 805 \$
Directeur (fabrication)	67 224 \$	71 629 \$	102 177 \$	103 397 \$	109 357 \$	112 828 \$	122 822 \$	123 740 \$
Ingénieur en aérodynamique	62 351 \$	66 090 \$	94 064 \$	96 567 \$	99 916 \$	101 152 \$	108 104 \$	100 744 \$
Assembleur électromécanique	35 292 \$	37 607 \$	46 901 \$	46 970 \$	51 607 \$	51 007 \$	53 863 \$	49 720 \$
Ingénieur industriel	62 049 \$	65 779 \$	93 201 \$	95 649 \$	98 997 \$	100 215 \$	107 066 \$	99 727 \$
Mécanicien d'avion	45 165 \$	48 097 \$	68 883 \$	66 004 \$	70 773 \$	72 123 \$	78 556 \$	72 739 \$
Dessinateur en aéronautique	44 023 \$	46 939 \$	63 965 \$	65 082 \$	69 203 \$	67 164 \$	72 370 \$	67 052 \$
Ingénieur commercial en aéronautique	68 272 \$	73 137 \$	113 272 \$	108 119 \$	112 848 \$	122 091 \$	133 916 \$	132 909 \$

Note : Salaires basés sur 5 ans d'expérience ; catégorie Aérospatiale et défense (SCIAN 3364).

Taux de change selon la moyenne mensuelle en date de juin 2020 : 1,00 \$ US = 1,3550 \$ CA.

Source : Economic Research Institute Inc., juillet 2020.

Des incitatifs sur mesure avantageux



Projets majeurs et innovants

Programme ESSOR

Appuie les projets structurants grâce à une contribution remboursable (prêts sans intérêt ou à faible intérêt) et non remboursable. Projets d'investissement dont les dépenses admissibles sont d'au moins **250 000 \$** et visant la création d'une nouvelle entreprise ou l'expansion (y compris la modernisation) d'une entreprise existante.

Fonds stratégique pour l'innovation

Contributions remboursables et non remboursables pouvant aller **jusqu'à 50 %** des frais admissibles pour un projet d'au moins **10 M\$**.

Programme Développement Économique Canada (DEC)

Contributions remboursables et des contributions non remboursables allant **jusqu'à 50 %** des coûts directement liés à un projet d'au plus **2 M\$**.



Crédit d'impôt pour la recherche et le développement

Crédit d'impôt relatifs à la recherche scientifique et au développement expérimental (R-D) du Québec

Crédit d'impôt de 14 % sur les salaires et les frais de sous-traitance payés au Québec. Entièrement remboursable, que l'entreprise génère des profits ou non.

Programme de la recherche scientifique et du développement expérimental (RS&DE) du Canada

Crédit d'impôt de 15 % sur les activités et dépenses admissibles.



Attraction et développement des talents

Aide financière pour la création d'emplois et la formation

25 % des coûts admissibles pour la mise en œuvre d'un plan de formation et **50 % des coûts** engendrés par la mise en place d'un service de gestion des ressources humaines permettant de créer, au cours d'une période de 24 mois, au moins 50 nouveaux emplois.

Congé fiscal pour les chercheurs et experts étrangers

Exemption d'impôts sur le revenu du Québec pour une période continue de 5 ans : sur **100 % du salaire** pour la 1^{re} et la 2^e année ; **75 %** pour la 3^e année; **50 %** pour la 4^e année ; **25 %** pour la 5^e année.

Programmes R-D : crédit non remboursable de 15 % du gouvernement du Canada, et crédit remboursable de 14 % du gouvernement du Québec

SCÉNARIO	Canada (fédéral)	Québec
Encouragements fiscaux dans le cadre du Programme de la recherche scientifique et du développement expérimental (RS&DE)	Traitements et salaires admissibles 1 500 000 \$ (A)	1 500 000 \$ (D)
	Autres dépenses admissibles à 55 % ² 825 000 \$ (B)	-
	Sous-traitance 160 000 \$ (C)	100 000 \$ (E)
	Exclusion des premiers 225 000 \$ de dépenses en R-D ⁴ -	(225 000 \$) (F)
	Déduction du crédit R-D du Québec ⁵ (192 500 \$) (G)	-
	Total des dépenses admissibles 2 292 500 \$ (A) + (B) + (C) - (G)	1 375 000 \$ (D) + (E) - (F)
	Crédit du Québec de 14 % (remboursable) -	192 500 \$ (G)
	Crédit du Canada de 15 % (non remboursable) 343 875 \$ (H)	-
	Crédit d'impôt total 536 375 \$ (G) + (H)	

Notes :

1. Ce modèle tient compte des changements récents apportés aux crédits d'impôt (2012, 2014 et 2015) et par conséquent est valide pour l'exercice 2019.
2. Fédéral seulement : Jusqu'à 55 % des traitements et salaires admissibles ; les dépenses doivent être liées à des activités de R&D.
3. Seulement 80 % au fédéral et 50 % au Québec du montant payé en sous-traitance sont admissibles aux fins du crédit.
4. Québec seulement : Pour les PME (moins de 50 M\$ d'actifs), les premiers 50 000 \$ de dépenses en R&D sont exclus du calcul du crédit d'impôt RS&DE. Pour une grande entreprise (plus de 75 M\$ d'actifs) ou une entreprise sous contrôle étranger, les premiers 225 000 \$ sont exclus. Ce montant est déduit des traitements et salaires admissibles.
5. Dans le calcul du taux de crédit combiné, le taux du crédit du Québec est déduit de celui du calcul du crédit d'impôt fédéral.

Sources : Ministère des Finances du Québec, 2019 ; Pw C, 2019 ; compilation par Montréal International, 2019.

« Nous mettrons à profit l'écosystème unique de Montréal qui rassemble des talents et une créativité de classe mondiale afin de promouvoir les applications d'intelligence artificielle éthiques dans le monde entier. »

– Patrice Caine, président-directeur général, Thales

THALES

« Au-delà de l'attrait sectoriel du Grand Montréal, le grand plus de la région a été l'accueil dont nous avons bénéficié. Vouloir implanter au Canada une start-up française et une nouvelle technologie représentait un double défi. Mais depuis le début, on s'est sentis épaulés, accompagnés, bichonnés même. Pour une PME, ce soutien est colossal. »

– Cyrille Chanal, président, FusiA



« La décision de s'établir à Laval (Grand Montréal) et d'en faire notre localisation stratégique en Amérique du Nord s'appuie sur l'excellente infrastructure en place, une administration publique favorable aux entreprises et la disponibilité de professionnels de l'aviation hautement qualifiés et expérimentés. Le Québec offre l'environnement idéal pour que F/LIST CANADA prospère, soutienne ses clients efficacement et étende ses activités partout au Canada et aux États-Unis. »

– Michael Groiss, président-directeur général, F/LIST

F/LIST

« Nous avons trouvé dans la région de Montréal l'écosystème industriel idéal pour nous développer. L'émergence de nouvelles technologies et la course à l'innovation sont autant de défis qui obligent les entreprises à revoir leurs priorités et leurs investissements. Dans le secteur de l'aérospatiale par exemple, la complexité et les évolutions constantes des systèmes embarqués exigent une adaptabilité permanente. »

– Jean-Paul Chevé, directeur général international, Groupe SII



05

Montréal International :
des services
personnalisés, gratuits et
confidentiels



Montréal International : un point d'accès unique à une variété de services personnalisés, gratuits et confidentiels



Soutien stratégique
à long terme



Données économiques
et services de
communication



Relations
gouvernementales



Aide avec les
programmes incitatifs



Conseils en immigration
des travailleurs
internationaux



Solutions de recrutement
à l'étranger



Pour nous joindre



Montréal
International

Montréal International
380, rue Saint-Antoine Ouest
bureau 8000
Montréal (Québec) H2Y 3X7

t +1 514-987-8191
www.montrealinternational.com

Ce document est la propriété de Montréal International. Vous êtes autorisé à reproduire, en tout ou en partie, ce document sous réserve de ne pas modifier son contenu et d'identifier clairement Montréal International en tant que source du matériel. Vous ne pouvez en aucun cas utiliser le matériel de manière à créer une impression fautive ou trompeuse quant à la source du matériel, notamment, mais sans limitation, par l'apposition de marque ou de mention autre que celles de Montréal International.

